

connettere
l'italia



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

RAM S.p.a.
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

Prof. ENNIO CASCETTA

Amministratore Unico

RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa

#Connettere l'Italia#

Roma, 21.02.2018

connettere
l'italia



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Connettere l'Italia: Obiettivi



Una nuova stagione di pianificazione, programmazione e progettazione anche per il trasporto merci e la logistica



DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2017

Allegato

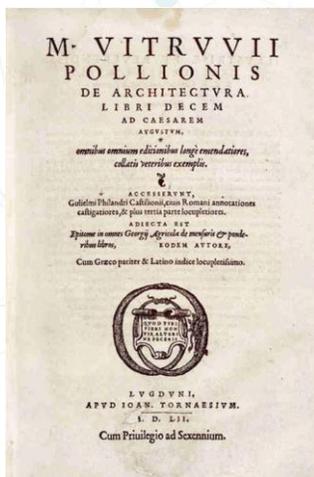
Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture

Trasporto passeggeri, merci e logistica: la nuova *Vision*

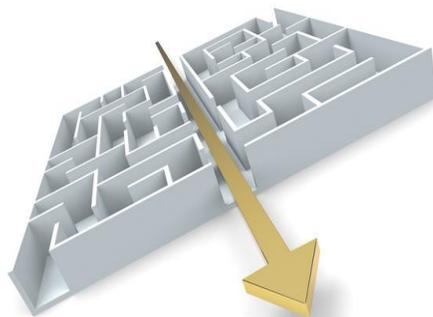
«**Connettere l'Italia**» significa dotare il Paese di un sistema infrastrutturale moderno ed efficiente, costruito con regole chiare, risorse adeguate e tempi certi, con l'obiettivo di assicurare ai cittadini ed alle merci la piena mobilità sul territorio nazionale, rendendo l'Italia un paese accessibile per i mercati internazionali.

- **sostenibilità ambientale:** riequilibrio modale, riduzione *emissioni inquinanti*, intermodalità, *energia da fonti rinnovabili*
- **sostenibilità sociale:** migliorare la qualità e la fruibilità del trasporto pubblico urbano per il diritto alla mobilità, *equa accessibilità al e nel Mezzogiorno ed alle aree periferiche*, qualità del lavoro e formazione, attenzione al *Mediterraneo*
- **sostenibilità economica:** i trasporti come servizio per il sistema produttivo, per la mobilità urbana e per il turismo italiano, ridurre lo *spread logistico di 12 Mld €/anno*, sostenere *produttività delle imprese* e penetrazione in mercati consolidati e emergenti, ridurre i 1500€/anno di *tassa occulta* che le famiglie italiane sopportano nel possedere un'automobile rispetto all'UE per mobilità urbana non sostenibile, ridurre più di 5 Mld €/anno di *costi di congestione urbana* nelle 5 più popolose città metropolitane italiane

Il mix di azioni per la nuova Politica dei Trasporti e della Logistica



infrastrutture
utili
snelle
condivise
per i servizi



regole e semplificazioni
normative
procedure
governance

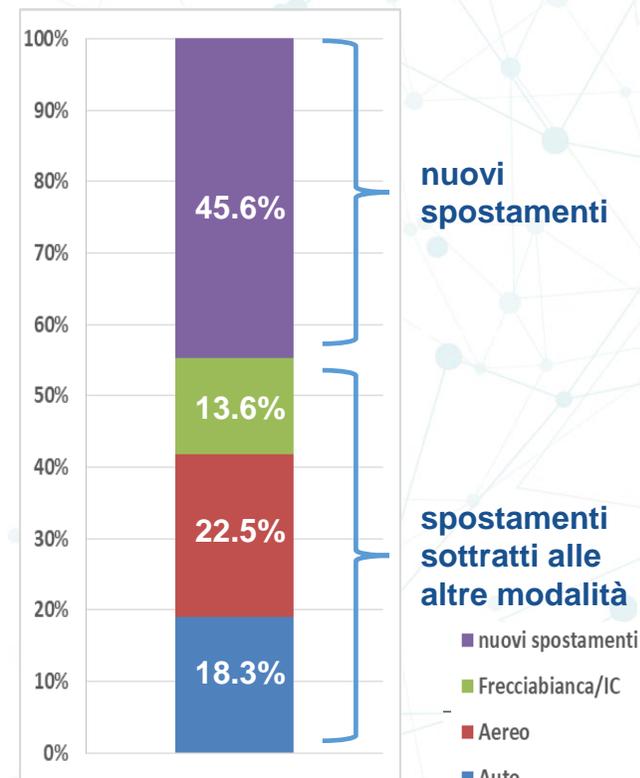
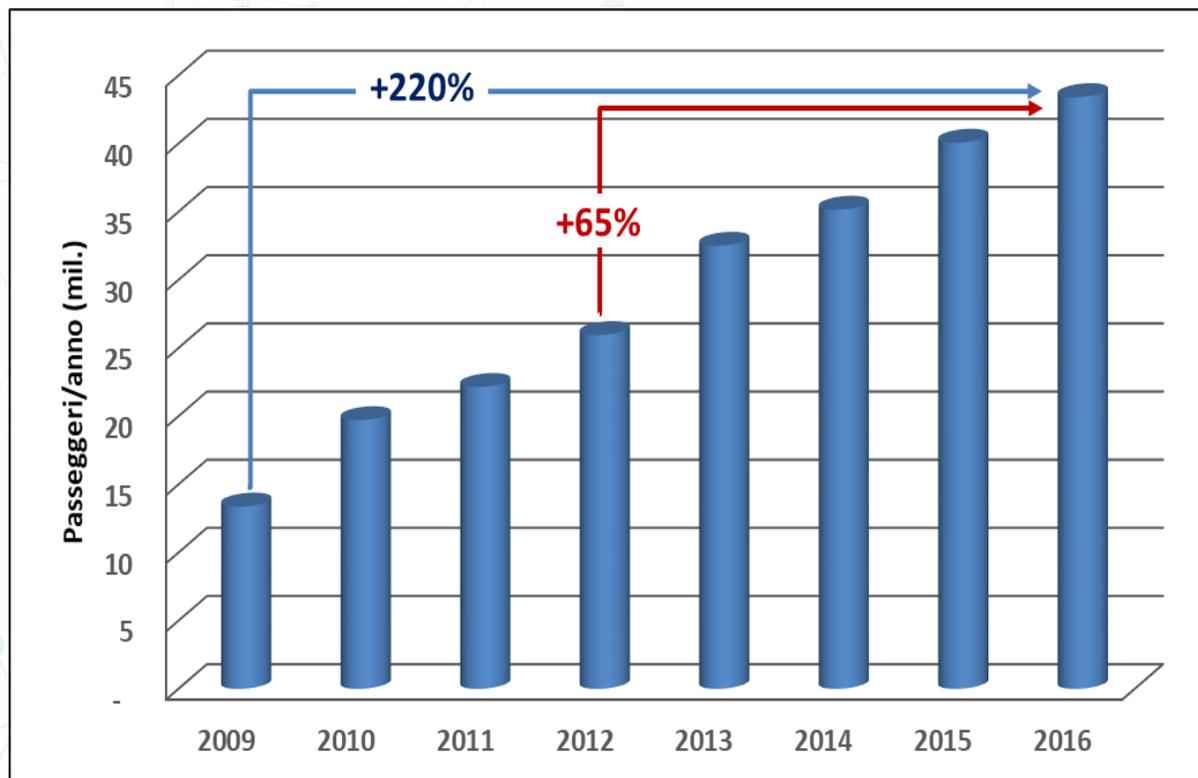


incentivi
integrati
smart
equi

La «cura del ferro»



L'Alta Velocità: la metropolitana d'Italia



Dall'Alta Velocità all'Alta Velocità di Rete

TEMPI DI PERCORRENZA ATTUALI



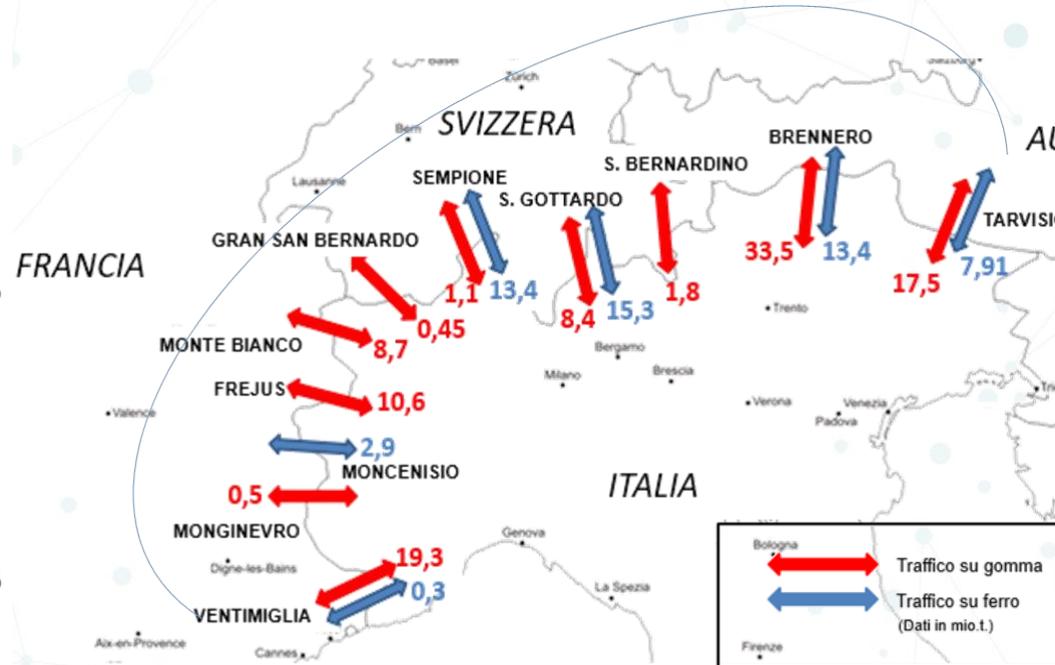
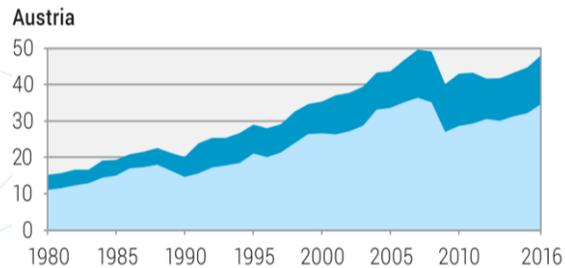
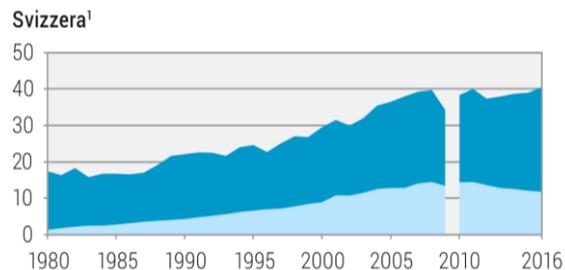
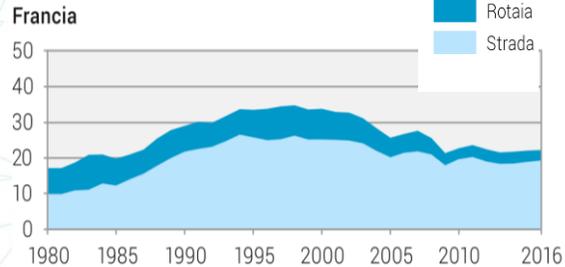
TEMPI DI PERCORRENZA FUTURI



AV modello tedesco:
aumentare la velocità commerciale al di sopra dei **200 km/h** utilizzando le tecnologie e con interventi mirati sulle linee esistenti

Infrastrutture: corridoi ferroviari merci tra le Alpi ed il Mare

Milioni di tonnellate nette



Esempio Valico del Brennero:

L'attuazione delle misure restrittive austriache messe in atto inizio 2018 per contingentare il traffico dei mezzi pesanti sul Brennero pone serie problematiche ai flussi di traffico in uscita dall'Italia

- **Traffici valichi alpini 2016: 150 Mtonn** (160 Mtonn inclusa Slovenia)
- **Variatione 2014-2016: +6.1%**
- **Modal share transfrontaliero sbilanciato: 65,7% gomma 34,3% ferro**
- **Interdipendenza da policies di tariffazione e contingentamenti dei paesi confinanti**

Infrastrutture: corridoi ferroviari merci tra le Alpi ed il Mare



TRENO MERCI EUROPEO



Lunghezza: 750 m



Sagoma: 4 m



2.000 Tonnellate

Nel 2026 treno merci Europeo dal Brennero a Gioia Tauro passando sia per l'Adriatica sia per la Tirrenica

Connettere l'Italia:
Stanzamenti per nuovi attraversamenti ferroviari
delle Alpi: più di 21 MLD €



Brennero: il Tunnel di base a 150 anni dall'inaugurazione della ferrovia storica (1867)

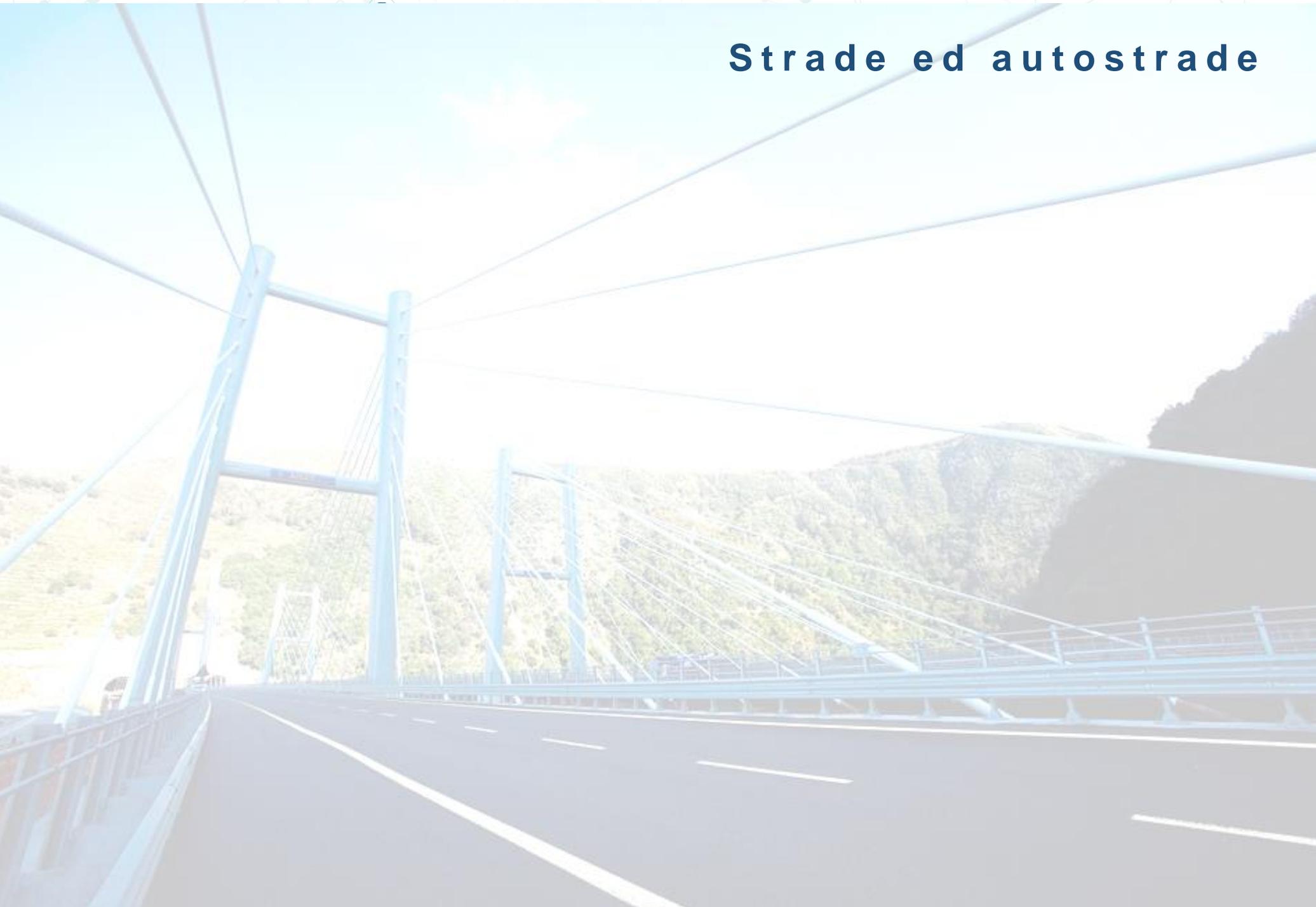


FREJUS: dal tunnel storico (1871) al tunnel odierno



Dalla Succursale dei Giovi (1889) al Terzo Valico

Strade ed autostrade



Strade ed Autostrade

Completamento interventi

PR e progetti di fattibilità

Allegato DEF 2017: Focus Programma Smart Road:



- **Veicoli connessi**
 - ✓ Meno incidenti
 - ✓ Tempi di viaggio ridotti
 - ✓ Viaggi più affidabili
- **Infrastrutture valorizzate e resilienti**



Mobilità urbana



Infrastrutture per il trasporto pubblico di massa

L'accesso ai finanziamenti per la realizzazione di **nuovi interventi per il trasporto rapido di massa nelle Città metropolitane** è vincolato alla predisposizione dei **Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)** contenenti sia i progetti invariati sia i nuovi progetti i cui finanziamenti sono ancora da ricercare o consolidare.

Obiettivo: più Km di rete di trasporto rapido di massa per servizi:

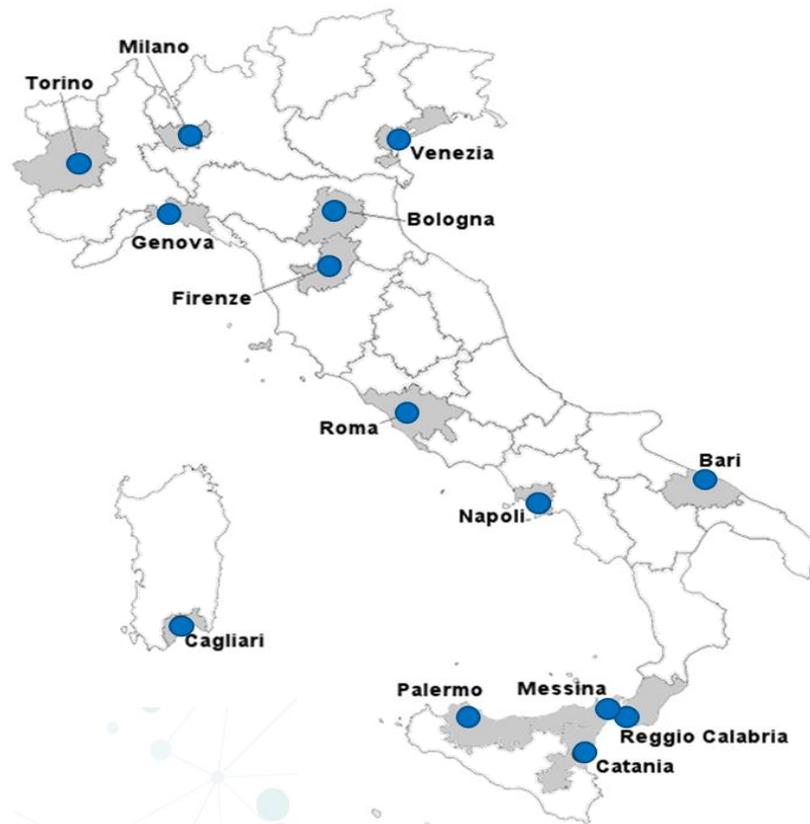
FERROVIARIO

METROPOLITANO

TRANVIARIO



Metro C Roma - (stazione Teano)



Incentivi per la mobilità urbana

Incentivi per rinnovo parco mezzi

- **7.9 Mld €** per mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale (autobus 4.4 Mld €, treni 1.4 Mld €, metro e tram 1.1 Mld €, navi 0.3 Mld €, sicurezza 0,7 Mld €)

Agevolazione fiscale abbonamento TPL e TPR (legge di bilancio 2018)

- **detrazione 19% delle spese per abbonamenti al TPL**, regionale e interregionale per un costo annuo massimo di 250 euro; detrazione anche per le spese sostenute per i familiari a carico
- **«ticket trasporti»**: somme rimborsate dal *datore di lavoro* o sostenute per acquisto di abbonamenti per il TPL, regionale e interregionale del dipendente e dei familiari a carico non concorrono a formare reddito di lavoro dipendente

Trasporto aereo



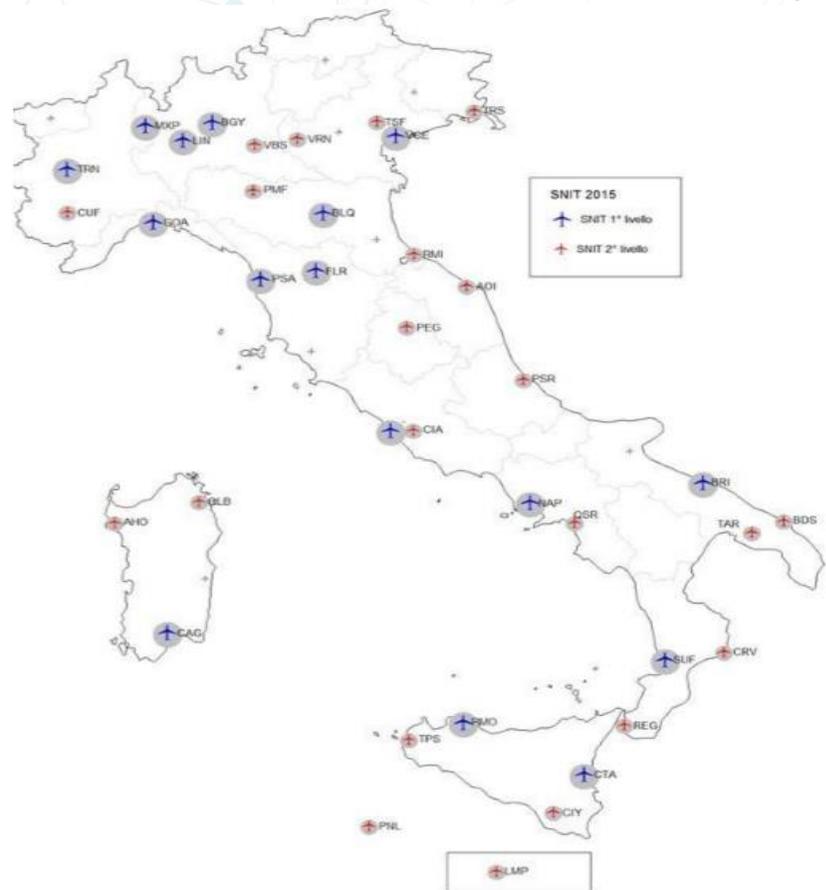
Infrastrutture aeroportuali

SNIT aeroporti 2015:

- 16 aeroporti di 1° livello:
 - core
 - di interesse strategico secondo Piano Nazionale Aeroporti
- 22 aeroporti di 2° livello

Allegato al DEF 2017:

- 3 interventi/4 programmi
- invariante DEF: **4.9 Mld. €.** interamente finanziati

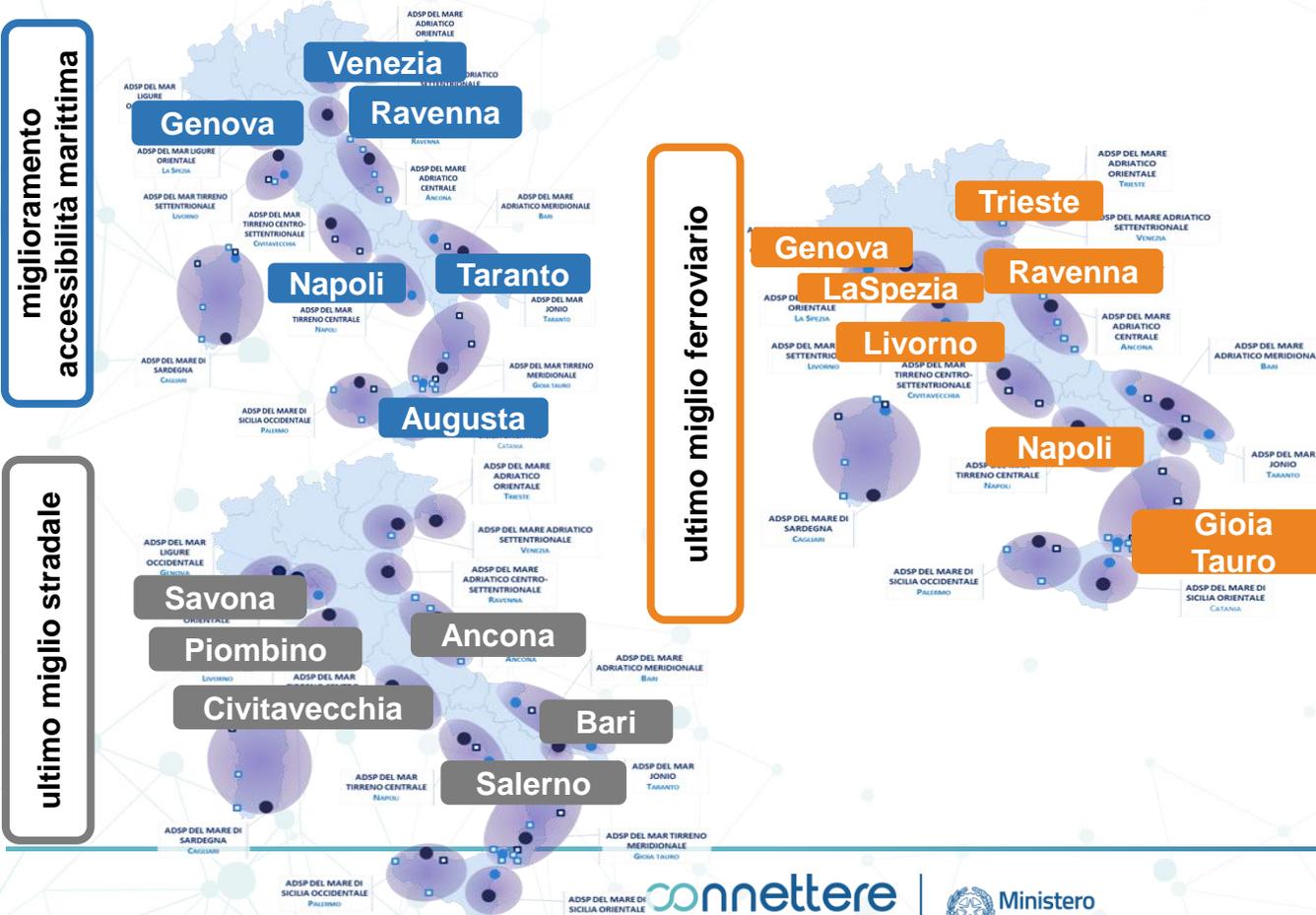


Position Paper
Azioni per il rilancio del Cargo Aereo
Roma, Ottobre 2017

La «cura dell'acqua»



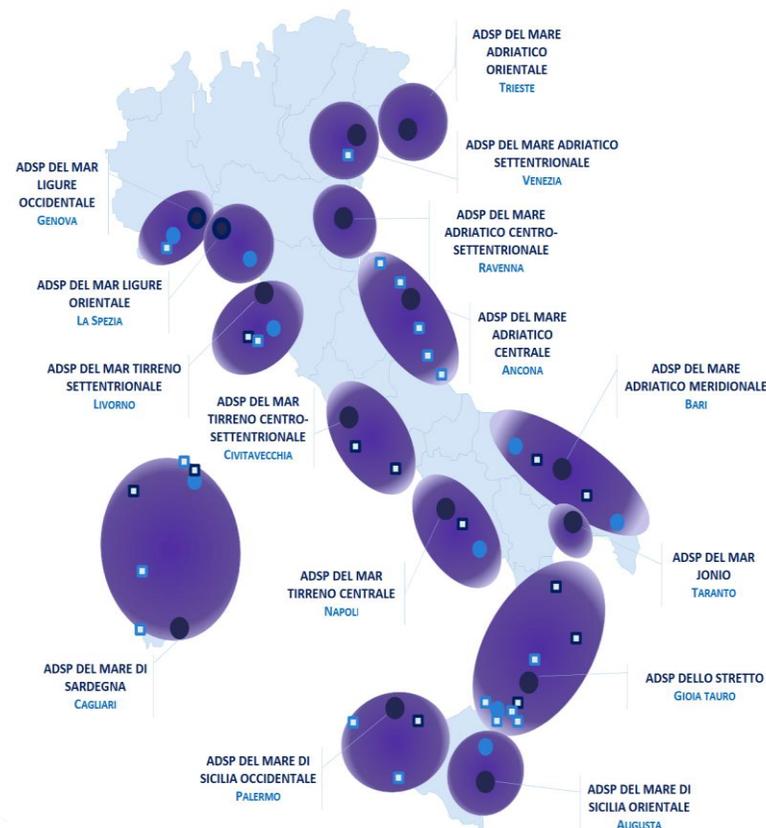
Infrastrutture per i porti



- 9 programmi nel DEF 2017
 - manutenzione
 - digitalizzazione
 - ultimo miglio ferroviario e stradale
 - accessibilità marittima
 - energia e ambiente
 - *waterfront* e servizi crocieristici
 - attività industriali nei porti
 - aumento selettivo di capacità
- ~ 500 M€/anno in progetti portuali
- 900 M€ già spesi 2015-2016
- 514 M€ nel CdP RFI «ultimo miglio porti» per opere in corso finanziate (+219 M€ sul CdP 2016)

Semplificazioni: Nuova Governance

- 15 Autorità di Sistema Portuale (57 porti) vs. 24 Autorità Portuali
- Comitato di Gestione vs. Comitato Portuale
- Organismo di partenariato risorsa mare
- **Conferenza nazionale coordinamento AdSP**
 - Presieduta dal Ministro
 - Centralizzazione delle scelte strategiche relative ai grandi investimenti infrastrutturali portuali
 - Attività di supporto da parte della DG Porti e della RAM
- **Partenariato per la Logistica ed i Trasporti** (art. 1 c.585 L.205/2017)
 - Composta da rappresentanti dei Ministeri competenti e associazioni di categoria
 - Attività propositiva, di studio, di monitoraggio e di consulenza per la definizione delle politiche di intervento
 - Segretariato tecnico della RAM



Semplificazioni: Nuove normative e procedure

Art. 78 L
221/2015, DM
Ambiente 172 e
173/2016

- **Semplificazioni escavi e dragaggi:** quadro regolamentare chiaro, certezza e semplificazione delle procedure

Art. 20, c. 1-3 DL
169/2016

- **Sportello unico doganale e dei controlli:** coordinamento dei controlli in entrata ed in uscita della merce affidato ad un unico soggetto (Agenzia delle Dogane e dei Monopoli)

Note Dogane
63077RU/14,
53187/15,
41966/16,
92100/17

- **Sdoganamento a mare (*Pre-clearing*):** sdoganamento anticipato delle merci effettuato mentre la nave è in navigazione, verso il porto di destinazione finale, attraverso l'invio telematico del manifesto doganale

Nota Dogane
44053/2015
(strada) e
53313/15 (ferrovia)

- **Sdoganamento a destino (*Fast corridors*):** corridoi doganali semplificati e controllati dalla Piattaforma Logistica Nazionale

Art. 4 bis DL
243/2016 e L
18/2017

- **Digitalizzazione della Catena Logistica:** oltre 40 milioni di investimenti, nello stesso periodo, per la digitalizzazione della catena logistica.

Connettere l'Italia: fabbisogni ed interventi infrastrutturali al 2030

Tipologia interventi	Investimenti interventi invariati
Infrastrutture stradali	€ 8.876.000.000
Infrastrutture autostradali	€ 18.965.000.000
Infrastrutture ferroviarie	€ 42.253.000.000
AVR	€ 17.169.000.000
Valichi Ferroviari	€ 21.151.000.000
TME e altri interventi	€ 3.933.000.000
Infrastrutture portuali	€ 2.353.000.000
Porti	€ 2.060.000.000
Ultimo miglio	€ 293.000.000
Infrastrutture aeroportuali	€ 2.844.000.000
Aeroporti	€ 1.596.000.000
Ultimo miglio	€ 1.248.000.000

Tipologia interventi	Investimenti interventi invariati
Città metropolitane	€ 21.218.000.000
Metro	€ 11.484.000.000
Ferrovie	€ 8.687.000.000
Rinnovo parco veicolare	€ 1.047.000.000
Manutenzioni	€ 19.440.000.000
Strade	€ 11.614.000.000
Ferrovie	€ 7.826.000.000
Infrastrutture tecnologiche	€ 10.388.000.000
Strade/Autostrade	€ 100.000.000
Ferrovie	€ 7.627.000.000
Aeroporti	€ 2.097.000.000
Città Metropolitane	€ 564.000.000

	INVESTIMENTI [*Mln. €]	FINANZIAMENTI DISPONIBILI [*Mln. €]			% COPERTURA
		TOTALE	Risorse pubbliche	Risorse private	
INVARIANTI SNIT 1°	126.337	94.200	70.400	23.800	75%
SNIT 2°	52.000	39.700			76%
TOTALE	178.377	133.900			75%

18 Mld € (12,5 Legge Bilancio 2018 e 5,5 da Addendum FSC 2017) già stanziati e da ripartire ad ulteriore copertura delle invariati

Equità territoriale degli investimenti tra rete primaria e secondaria

Connettere l'Italia: l'attenzione al lavoro oltre le opere e servizi

- **Cura del Ferro**

- Incentivo per la Formazione dei macchinisti (2 M€/anno x 3 anni)

- **Cura dell'Acqua**

- **D.Lgs. 232/2017 («Correttivo Porti»):** possibilità delle **ADSP** di finanziare con una quota **fino al 15% delle entrate fiscali**, il finanziamento di **«piani operativi di intervento per il lavoro portuale finalizzati alla formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale»** per terminalisti, imprese e compagnie portuali

- **Autotrasporto**

- **20 M€ per Incentivi alla formazione professionale per 2016 e 2017. Intensità dell'aiuto 50-70%**

A network diagram with nodes and lines, overlaid with various transport icons: airplane, train, bus, ship, car, person, and bicycle.

**connettere
l'italia**



**Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Grazie per l'attenzione

#connetterelitalia

mit.gov.it

RAM S.p.a.

Logistica · Infrastrutture · Trasporti