

**IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILI**

**PROTOCOLLO PER LA CONTINUITÀ NELLA GESTIONE E PER LA
CIRCOLAZIONE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA NELLE AUTOSTRADE A24 E
A25 DEL DECRETO-LEGGE 16 giugno 2022, n. 68 CONVERTITO, CON
MODIFICAZIONE, DALLA LEGGE ***

Tra

Il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, l'amministratore delegato di ANAS S.p.A., il Commissario straordinario nominato ai sensi dell'articolo 206 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34,

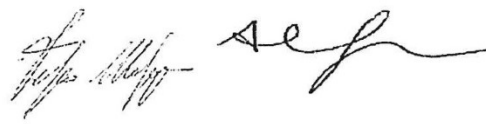
E

le organizzazioni sindacali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, FenealUil, Filca Cisl, Fillea Cgil, Cisl Trasporti e Ugl Viabilità e Logistica.

Visto il decreto- legge 7 luglio 2022, n. 85;

Visto il decreto- legge 16 giugno 2022, n. 68, convertito, con modificazioni, dalla legge * che, all'articolo 1, dispone l'abrogazione del decreto- legge 7 luglio 2022, n. 85, precisando che restano validi gli atti e i provvedimenti adottati e sono fatti salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti sulla base del medesimo decreto-legge n. 85 del 2022;

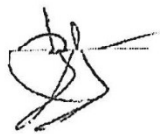
Visto l'articolo 7-ter, comma 1, del decreto legge 16 giugno 2022, n. 68 che dispone che "la Convenzione unica del 18 novembre 2009 sottoscritta tra l' ANAS s.p.a. e la Strada dei Parchi s.p.a. per la gestione in concessione della rete autostradale costituita dalle autostrade A24 e A25 è risolta per grave inadempimento del concessionario, Strada dei Parchi s.p.a., sulla base

   
delle motivazioni di cui al decreto della Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 29 del 14 giugno 2022, approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, in data 7 luglio 2022.”;

Visto l'articolo 7- ter, comma 2, del citato decreto legge n. 68 del 2022, il quale prevede che “(...) in considerazione della retrocessione al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in qualità di concedente della rete autostradale, costituita dalle autostrade A24 e A25 e nelle more del trasferimento della titolarità della concessione di detta rete autostradale, alla società in-house di cui all'articolo 2, comma 2 -sexies, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, e, comunque, non oltre la data del 31 dicembre 2023, ANAS s.p.a. assume, a decorrere dall'8 luglio 2022 al fine di assicurare la continuità della circolazione in condizione di sicurezza, la gestione delle autostrade A24 e A25, ai sensi del medesimo comma 1 del citato articolo 35 (...)”;

Visto l'articolo 7- ter, comma 4, primo periodo, del citato decreto-legge n. 68 del 2022 che prevede che “(...) la società Strada dei Parchi s.p.a., la società Parchi Global Service s.p.a., la società Infraengineering s.r.l. e la società Toto Holding s.p.a. provvedono a mettere immediatamente a disposizione dell' ANAS s.p.a. tutta la documentazione, anche tecnica, relativa allo stato di funzionalità delle infrastrutture autostradali e ai programmi di manutenzione in corso di esecuzione, i beni materiali, ivi compresi i beni immobili, e i beni immateriali necessari per la gestione e la manutenzione ordinaria delle autostrade A24 e A25, nonché a garantire al personale autorizzato dall' ANAS s.p.a. l'accesso a tutta la documentazione pertinente detenuta da dette società ovvero da altre società controllate dalla società Toto Holding s.p.a.”;

Visto l'articolo 7-ter, comma 8, del medesimo decreto-legge n. 68 del 2022..... che, al fine di promuovere un ampio percorso di partecipazione democratica nella programmazione delle attività di gestione delle autostrade A24 e A25 e di favorire una definizione organica e condivisa delle tariffe da pedaggio, istituisce un Tavolo istituzionale presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;



      Considerata la necessità di assicurare un rapido subentro della società ANAS s.p.a. nella gestione delle autostrade A24 e A25, nelle more dell'affidamento della stessa alla società prevista dall'articolo 2, comma 2 -sexies, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121;

si conviene quanto segue:

- le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo;
 - con il presente Protocollo, le Parti intendono, per quanto di rispettiva competenza, e in attuazione dell'articolo 7-ter del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, convertito...*... garantire la continuità occupazionale e le tutele economico, normative e contrattuali del personale della Società concessionaria, e delle Società affidatarie da parte della stessa di contratti di lavori, servizi e forniture.
- 

Impegni delle Parti

1. Le Parti concordano di individuare rapide ed efficaci modalità di trasferimento del personale con rapporto di lavoro subordinato alla data dell'8 luglio 2022 alle dipendenze di Strada dei Parchi s.p.a., di Parchi Global Service s.p.a., di Infraengineering s.r.l. ad ANAS s.p.a., assegnato alla medesima data, allo svolgimento del servizio autostradale, con esclusione del personale inquadrato come dirigente, nelle more del successivo trasferimento alla New.co prevista dall'articolo 2, comma 2 -sexies, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, dando periodica e tempestiva comunicazione sullo stato di elaborazione dei relativi piani di trasferimento al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e al Ministero dell'economia e delle finanze. Il predetto personale è trasferito senza soluzione di continuità, ai sensi dell'articolo 2112 del codice civile con il mantenimento di tutte le condizioni economiche, normative e contrattuali maturate di cui al CCNL di riferimento. Al personale trasferito, purché impiegato nello svolgimento del servizio autostradale relativo alle autostrade A24 e A25 si applicheranno anche i successivi rinnovi contrattuali.
 2. In base alla documentazione acquisita da Strada dei Parchi s.p.a. ai sensi dell'articolo 7-ter, comma 4, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, convertito...*... ANAS S.p.A. si impegna a individuare, ai fini del trasferimento, entro e non oltre sessanta giorni decorrenti dalla sottoscrizione del presente protocollo, il personale di Parchi Global
- 
- 

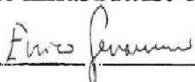

Service s.p.a., e di Infraengineering s.r.l.. Nell'individuazione del personale da trasferire sono considerate le successive esigenze organizzative della società New.co ancora in costituzione che dovrà avere un organico funzionale alla gestione dell'autostrada A24/25. A tal fine all'atto della costituzione della predetta Società sarà costituito un tavolo con le OO.SS. firmatarie del presente protocollo per definire le modalità di individuazione del CCNL di riferimento della citata Società di cui all' articolo 2, comma 2 -sexies, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121. 


3. ANAS s.p.a. si impegna a dare comunicazione scritta del piano di trasferimento alle Organizzazioni Sindacali firmatarie del presente Protocollo e alle rispettive rappresentanze sindacali aziendali, almeno dieci giorni prima del perfezionamento del piano stesso.
4. Il Commissario straordinario nominato ai sensi dell'articolo 206 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 e ANAS, in relazione alle procedure indette per l'affidamento delle attività di manutenzione ordinaria, straordinaria o di ripristino infrastrutturale delle tratte autostradali A 24 e A25, inseriscono specifiche clausole sociali nei bandi di gara, avvisi o inviti ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 50 del 2016, al fine di promuovere la stabilità occupazionale del personale della società Toto Costruzioni s.p.a., impiegato, alla data dell'8 luglio 2022, nelle medesime attività di manutenzione ordinaria, straordinaria o di ripristino infrastrutturale delle tratte autostradali in questione, garantendo, altresì, l'applicazione dei CCNL in essere e con salvaguardia, ad ogni effetto economico e normativo, dell'anzianità lavorativa maturata presso la società Toto Costruzioni S.p.A., ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto. A tal fine, ANAS s.p.a. in base alla documentazione acquisita da Strada dei Parchi S.p.A. ai sensi dell'articolo 7-ter, comma 4, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, convertito...*... si impegna a individuare, entro e non oltre sessanta giorni decorrenti dalla sottoscrizione del presente protocollo, il personale della Toto Costruzioni s.p.a., impiegato in interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria o di ripristino infrastrutturale delle tratte autostradali A24 e A25 ed in servizio all'8 luglio 2022. Nelle more dei nuovi affidamenti le prestazioni per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria già affidate alla Toto costruzioni S.p.A., sono rese, in favore di ANAS, sino alla scadenza dei relativi contratti.

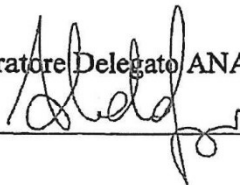
5. Le rappresentanze sindacali parti del presente Protocollo saranno periodicamente informate dei lavori e delle iniziative assunte dal Tavolo istituzionale istituito, ai sensi dell'articolo 7-ter, comma 8, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, convertito... presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Roma, 4 agosto 2022

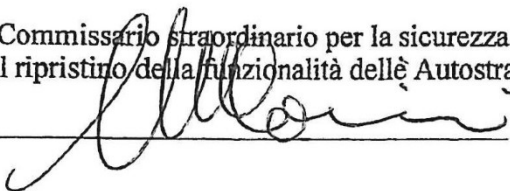
Il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili



L'Amministratore Delegato ANAS S.p.A.



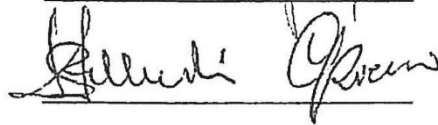
Il Commissario straordinario per la sicurezza antisismica
e il ripristino della funzionalità delle Autostrade A24 e A25



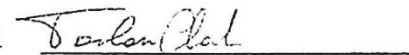
Filt Cgil



Fit Cisl



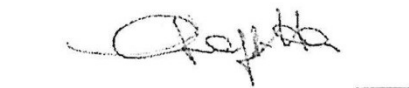
Uiltrasporti



FenealUil



Filca Cisl



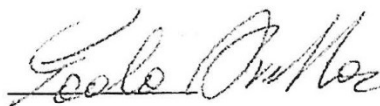
Fillea Cgil



Cisal Trasporti

A. Maom

Ugl Viabilità e Logistica

Paolo Ortolano